

STAMP!

Das große
ABC der
Philatelie
B wie Brief

 **Wie alt ist der Brief?**

Was ein Brief ist, weißt du bestimmt, aber weißt du auch, wie lange es den Brief schon gibt? Bereits die Babylonier ritzen ihre Nachrichten in Tontafeln. Die alten Ägypter schrieben auf Papyrus und im antiken Griechenland und in Rom schickte man sich Nachrichten auf mit Wachs beschichteten Holztafeln. Da es damals keine Stifte und kein Papier gab, waren solche Tafeln oder eine Rolle Papyrus die einzige Möglichkeit, Mitteilungen an weit entfernte Menschen zu senden.



Auf dieser Marke sieht man Hieroglyphen aus einem altägyptischem Papyros-Totenbuch.



Die beschriebene Tontafel ist auf dieser Marke gut zu erkennen.



Hier siehst du römische Großbuchstaben auf einer Wachstafel.

 **Wer hat Briefe geschrieben?**

Natürlich kannst du einen Brief nur dann benutzen, wenn du lesen und schreiben kannst. Weil aber bis zum 16. Jahrhundert die armen und einfachen Bürger oft keine Zeit oder kein Geld für einen Schulbesuch hatten, konnten sehr viele Menschen weder lesen noch schreiben. Deshalb wurde der Brief vor allem von reichen und adeligen Leuten benutzt. Erst im 18. Jahrhundert änderte sich das: Maria Theresia von Österreich beschloss im Jahr 1774, dass alle Kinder – egal ob arm oder reich – ab dem Alter von sechs Jahren eine Schule besuchen sollen. Ohne dieses Gesetz hätte sich der Brief wohl nie so weit verbreitet.



Maria Theresia war von 1740 bis zu ihrem Tod im Jahr 1780 regierende Erzherzogin von Österreich und Königin von Ungarn und Böhmen.

 **Wie hat man Briefe versendet?**

Damals war das Abschicken eines Briefes sehr aufwendig, weil es noch keine Briefkästen oder Postämter gab. Um eine Nachricht zu überbringen, musste man sich oft auf beschwerliche Reisen begeben, die manchmal mehrere Monate dauerten. Erst als Kaiser Karl VI. im Jahr 1722 die Post als staatliche Institution einführte, gab es für den Transport von Briefen sogenannte Postkutschen. Diese tolle Einführung hat ebenfalls dazu beigetragen, dass Briefe immer häufiger genutzt wurden.



Diese Marke zeigt eine Postkutsche, wie sie um das Jahr 1830 ausgesehen hat.